Publicaciones



Esperanza Navarro Pantac

Vainstein Borrani, Francisco; Grau Umlauff, Fernando; Loret de Mola, Edgardo; Ampuero Bustillo, Ricardo; Graham Rojas, Alfredo; Falconi Garfias, Jorge; Cáceres Zapata, Orestes

Con Lealtad y Coraje. La Fragata Misilera Portahelicóptero BAP Carvajal (FM-51)

Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2020. XXVI, 516 p., fotos color, 18 x 24 cm.



El Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú saca a la luz este nuevo libro de la colección *Rumbo al Bicentenario*, el cual honra dos magnos acontecimientos: la Independencia de la República y la creación de la Marina de Guerra del Perú. La publicación recoge reflexiones e investigación histórica del camino recorrido por la nación desde la emancipación, sobre todo en la consolidación de la identidad nacional y la concientización del Perú como país marítimo, considerando la evolución del poder marítimo y de la Institución naval.

Así, la adquisición de la primera fragata misilera en la segunda mitad del siglo pasado, representó un esfuerzo más para conseguir o mantener un poder naval con presencia en el escenario internacional, especialmente en el océano Pacífico meridional. Después de la Segunda Guerra Mundial el Perú, comprometido con las fuerzas aliadas en la lucha contra el eje representado por la Alemania nazi de Hitler, la Italia fascista y el Japón, fue beneficiario de la atención de los Estados Unidos de América para modernizar sus Instituciones armadas.

La Marina, en especial, tuvo su oportunidad y recibió un notable impulso gracias a que contaba con un gran líder y marino visionario: el Almirante Roque Saldías Maninat, Ministro de Marina en dos ocasiones, de 1937 a 1939, y de 1948 a 1955. En pos de un poderío marítimo y naval llevó a cabo profundas transformaciones en la Armada, al establecer las bases para la moderna Institución naval que es hoy día. Trabajó con ahínco por tener una Marina con los avances tecnológicos de las marinas de las principales potencias del mundo en la última



gran conflagración, siempre enfocado en conseguir una capacidad disuasiva que permitiera mantener el equilibrio estratégico y estar en posibilidad de proteger y defender el Mar de Grau. Gestionó importantes adquisiciones navales de Estados Unidos, al dar prioridad a la compra de submarinos, arma fundamental en la guerra marítima de los nuevos tiempos: las unidades *Tiburón* y *Lobo*, más tarde BAP *Abtao* y BAP *Dos de Mayo*, respectivamente, incorporados a la Armada en febrero de 1954. Poco después se sumaron los sumergibles *Atún* y *Merlín* e hicieron lo propio, posteriormente, el BAP *Iquique* y el BAP *Angamos*.

Más adelante, durante la década del 70, con el Gobierno Revolucionario, la Marina se encontró en un buen momento de indiscutible poderío naval. Siempre enfocados en el equilibrio estratégico, el Ministro y Comandante General de Marina, Vicealmirante Luis Ernesto Vargas Caballero, gestionó en 1972 la compra de los primeros submarinos tipo Islay: BAP *Islay* y BAP *Arica*. En 1973, se adquirió en Holanda el crucero ligero BAP *Almirante Gra*, y en 1974, se obtuvieron dos submarinos clase *Guppy*: BAP *Pedrera* y BAP *Pacocha*; asimismo, se incrementó el número de aeronaves para la Aviación Naval.

En ese periodo, la Marina intensificó sus esfuerzos para mantener el equilibrio militar en el Pacífico sur. El Alto Mando Naval dispuso se investigara el tipo de navío que marcase la diferencia y le diera a la Armada la capacidad disuasiva y ofensiva. Se inició la búsqueda de un tipo de nave combatiente de superficie que incrementase el alcance de la artillería antisuperficie. Finalmente, se seleccionó la fragata clase *Lupo,* de procedencia italiana.

Fue una acertada decisión que representó, como dice el Almirante Oscar Anderson Noriega, Agregado Naval en Italia en ese momento y autor del prólogo de este libro: "(...) un salto cuantitativo y cualitativo en su capacidad ofensiva y defensiva... que ponía a nuestra Marina en situación de poderosa fuerza disuasiva".

Este libro es el relato historiado de ese navío, el BAP *Carvajal*: un recuento detallado del proceso de adquisición, construcción, implementación e incorporación de nuestra primera fragata misilera. Además, del duro viaje que tuvo que afrontar en la singladura hasta el Callao. Con el testimonio de los propios protagonistas de la gesta, desde el interior mismo del proceso, permite apreciar el acertado trabajo profesional que desarrollaron quienes estuvieron comprometidos en la magna tarea, de constituirse en la primera dotación del BAP *Carvajal.*

La obra, que narra los avatares de la empresa, es fruto del trabajo de investigación, recopilación y redacción de un grupo de Oficiales de Marina que fueron parte de esa primera dotación de la nave: Vicealmirante Francisco Vainstein Borrani, Contralmirante Fernando Grau Umlauff, Capitán de Navío Edgardo Loret de Mola, Capitán de Fragata Ricardo Ampuero Bustillo, Contralmirante Alfredo Graham Rojas, Contralmirante Jorge Falconí Garfias, Capitán de Fragata Orestes Cáceres Zapata.

El libro tiene un valor de fuente primaria para la historia marítima por la inclusión de documentación y fotografías de la época, así como, por la recopilación de los testimonios de quienes participaron directamente en los hechos. Indispensable en nuestra bibliografía naval, lleva una lección de profesionalismo y honor en el cumplimiento de la misión, que las futuras generaciones de marinos tendrán como ejemplo y sabrán valorar.